

PROGETTO BIKE TO WORK: PEDALO E CAMMINO PER ARRIVARE AL LAVORO – MI MUOVO, RISPARMIO E CI GUADAGNO!

1. INTRODUZIONE, OBIETTIVI E QUADRO NORMATIVO

Il progetto "Bike to Work" è un'iniziativa sperimentale promossa dal Comune di Novara, attraverso il Settore Polizia Locale e Mobilità - Unità Pianificazione Mobilità, che ha una durata di un anno.

1.1 Finalità del Progetto

L'obiettivo principale è incentivare gli spostamenti sistematici sostenibili nel percorso casa-lavoro-casa, a piedi, in bicicletta, e-bike o monopattini elettrici. Le finalità sono molteplici sia individuali che collettive:

- Disincentivare l'uso individuale dell'auto privata.
- Promuove il cambio delle abitudini dei cittadini verso una mobilità sostenibile.
- Migliorare la qualità dell'aria e del comfort urbano, riducendo il traffico e l'inquinamento nella città di Novara.
- Promuovere benefici individuali attraverso l'adozione di stili di vita più attivi, che incrementano il benessere e la salute dei cittadini.
- Valorizzare il commercio locale e l'economia di prossimità attraverso un innovativo sistema di premialità e scontistiche, da assegnare ai lavoratori in base ai chilometri percorsi.
- Rafforzare il legame con il territorio, le aziende e le attività commerciali, creando un sistema territoriale virtuoso.

1.2 Inquadramento Normativo

Il progetto si inserisce nel contesto normativo e programmatico della mobilità sostenibile, in linea con:

- L'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (Obiettivi/SDGs).
- Il Piano Regionale della Qualità dell'Aria (PRQA).
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).
- Il Piano Spostamento Casa – Lavoro (PSCL) del Comune di Novara.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

- I destinatari del progetto sono i lavoratori del Comune di Novara e delle aziende aderenti all'iniziativa, che si recano al lavoro a piedi, in bicicletta, e-bike o monopattini elettrici.
- I lavoratori che aderiscono all'iniziativa "Bike to Work" in base ai chilometri percorsi, accumuleranno punteggi che verranno convertiti in buoni mobilità o scontistiche offerte dalle attività commerciali del territorio.
- Per la gestione tecnologica del progetto "Bike to Work", ci si avvalerà di un soggetto specializzato nella fornitura di piattaforma digitale che monitorerà i chilometri percorsi dai lavoratori e gestirà l'assegnazione dei buoni mobilità e delle scontistiche;

- Il meccanismo di premialità prevede l'assegnazione di punti ai dipendenti in base alla distanza percorsa a piedi, in bicicletta, e-bike o monopattini elettrici per gli spostamenti casa-lavoro, convertibili in buoni mobilità erogati dalla propria azienda, buoni acquisto o codici sconto offerti direttamente dai commercianti aderenti.
- L'adesione al progetto offre ai commercianti partecipanti vantaggi quali visibilità, aumento del flusso di clienti, fidelizzazione della clientela e un'immagine positiva come sostenitori di un progetto civico e ambientale.
- Le aziende che aderiscono possono contribuire direttamente all'erogazione di buoni mobilità per i propri dipendenti.

3. COLLABORAZIONE CON LA CAMERA DI COMMERCIO MONTE ROSA LAGHI ALTO PIEMONTE

Il progetto è supportato dalla Camera di Commercio Monte Rosa Laghi Alto Piemonte che collabora in maniera attiva:

- Promuove il progetto tra le imprese iscritte e le attività commerciali del territorio novarese, incoraggiando la partecipazione dei lavoratori, inclusi i propri dipendenti, e l'adesione delle attività commerciali al circuito delle premialità e scontistiche.
- Partecipa alle iniziative di comunicazione e promozione congiunte, valorizzando la sinergia instaurata tra le parti.
- Supporta, in linea con le proprie finalità istituzionali, le attività volte alla valorizzazione del commercio e dell'economia di prossimità generate dal progetto "Bike to Work".
- Cofinanzia il progetto "Bike to Work" con un contributo economico di € 5.000,00 (Cinquemila/00 Euro).

4. SOGGETTI COINVOLTI

I soggetti coinvolti nel progetto sono: Lavoratori, Aziende/Enti e Commercianti.

4.1 Lavoratori

Possono partecipare al progetto i dipendenti del Comune di Novara e i dipendenti delle aziende del territorio che aderiscono all'iniziativa. I lavoratori devono:

- Accettare integralmente le condizioni del Progetto Bike to Work.
- Essere in condizioni di salute che permettano l'uso della bicicletta.
- Possedere una bici o un monopattino correttamente mantenuta e accessoriata, e conoscere le regole per la circolazione.
- Disporre di uno smartphone (iPhone o Android) con connessione dati e sistema GPS funzionante.
- Essere disponibili a installare l'App gratuita per il monitoraggio dei chilometri percorsi e l'erogazione dei buoni mobilità e scontistiche.

Tramite l'App verrà calcolato il percorso casa-lavoro-casa svolto dai lavoratori, che sia di almeno 1 chilometro. Nel caso di intermodalità, verrà calcolato esclusivamente il tratto svolto con mezzi sostenibili all'interno del Comune di Novara .

4.2 Aziende ed Enti

Possono manifestare interesse tutte le aziende/enti pubbliche e private con sede nel Comune di Novara. Le aziende/enti con sede esterna ai confini comunali possono aderire all'iniziativa nel caso in cui i propri dipendenti risiedano nella città di Novara e percorrano un tratto a piedi, in bicicletta, e-bike o monopattino all'interno del Comune di Novara.

Le aziende aderenti devono manifestare l'interesse all'iniziativa, incentivando e supportando la partecipazione dei dipendenti. Possono inoltre contribuire direttamente all'erogazione di buoni mobilità per i propri dipendenti con risorse proprie.

Alle aziende che intendono aderire verrà richiesto un contributo annuale, calcolato in base al numero di dipendenti.

4.3 Commercianti e Attività Locali

Le attività commerciali, piccoli produttori, esercizi di ristorazione, negozi di riparazione biciclette, ciclofficine, attività culturali e associazioni erogatrici di servizi possono aderire all'iniziativa, impegnandosi ad offrire gratuitamente sconti o buoni acquisto ai partecipanti al progetto.

In base ai chilometri percorsi e ai punti accumulati, potranno essere offerti buoni spesa, sconti percentuali, sconti sui menu, riparazioni bici, biglietti per il TPL o ingressi a mostre o piscine.

I commercianti ottengono vantaggi in termini di visibilità, aumento del flusso di clienti e fidelizzazione della clientela.

La gestione e la generazione dei buoni, avverrà tramite app, la cui adesione per i commercianti è gratuita.

5. SISTEMA DI MONITORAGGIO E INCENTIVI

Il Comune di Novara si avvalerà di una piattaforma digitale e un'App gratuita per la gestione tecnologica del progetto.

5.1 Funzioni della Piattaforma Digitale

- Verificare il mezzo di trasporto effettivamente utilizzato.
- Monitorare i chilometri percorsi dai lavoratori.
- Gestire la rendicontazione informatica dei chilometri percorsi e la distribuzione dei buoni mobilità e delle scontistiche.
- Configurare uno "Store di Premi e Award" per il riscatto dei punti.
- Caricare i codici sconto o buoni acquisto forniti dai negozianti.
- Fornire un servizio di Customer Care e Help Desk per i partecipanti.

5.2 Struttura degli Incentivi

L'incentivo viene calcolato in PUNTI in base ai chilometri percorsi.

Ad esempio: 1 Km=20 PUNTI=€ 0,20

5.3 Erogazione dei Premi

I PUNTI accumulati dai lavoratori vengono convertiti in buoni mobilità o scontistiche.

Raggiunta una soglia di punti, i partecipanti potranno riscattare premi specifici attraverso lo "Store di Premi e Award" sulla piattaforma. Questi premi sono erogati sotto forma di buoni acquisto o codici sconto forniti direttamente dai commercianti aderenti.

6.SOSTENIBILITÀ ECONOMICA E COSTI

Il Comune di Novara si impegna ad acquistare il software e a sostenere le spese del canone per un anno.

La Camera di Commercio contribuisce alla realizzazione del progetto con un contributo di € 5.000,00.

Con la collaborazione delle attività commerciali, piccoli produttori, esercizi di ristorazione, negozi di riparazione biciclette, ciclofficine, attività culturali e associazioni erogatrici di servizi sarà possibile erogare buoni mobilità e scontistiche ai lavoratori aderenti all'iniziativa, ed incrementare a livello cittadino la possibilità di adesione del progetto.

IL DIRIGENTE

dott. Paolo CORTESE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.
Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa